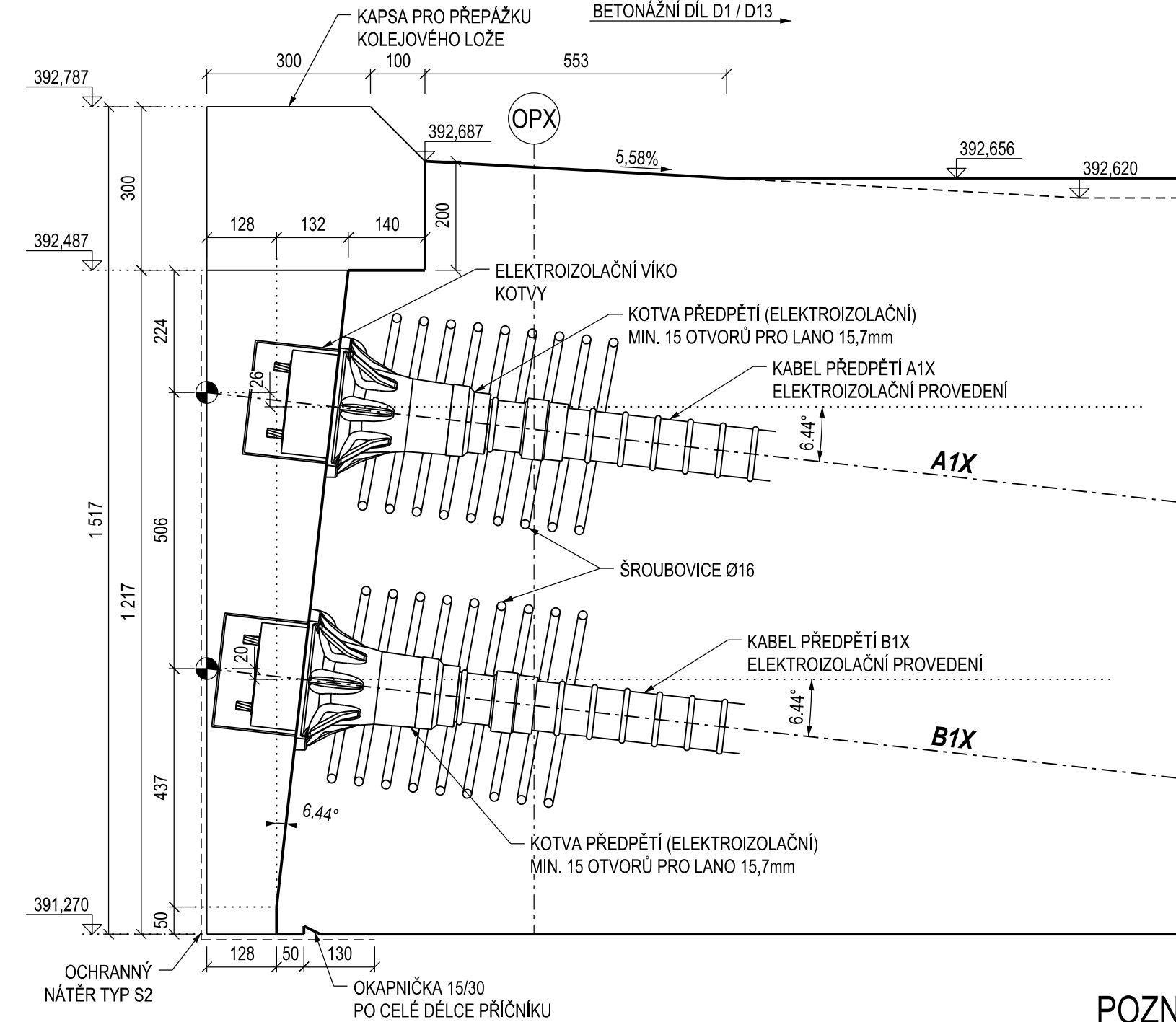
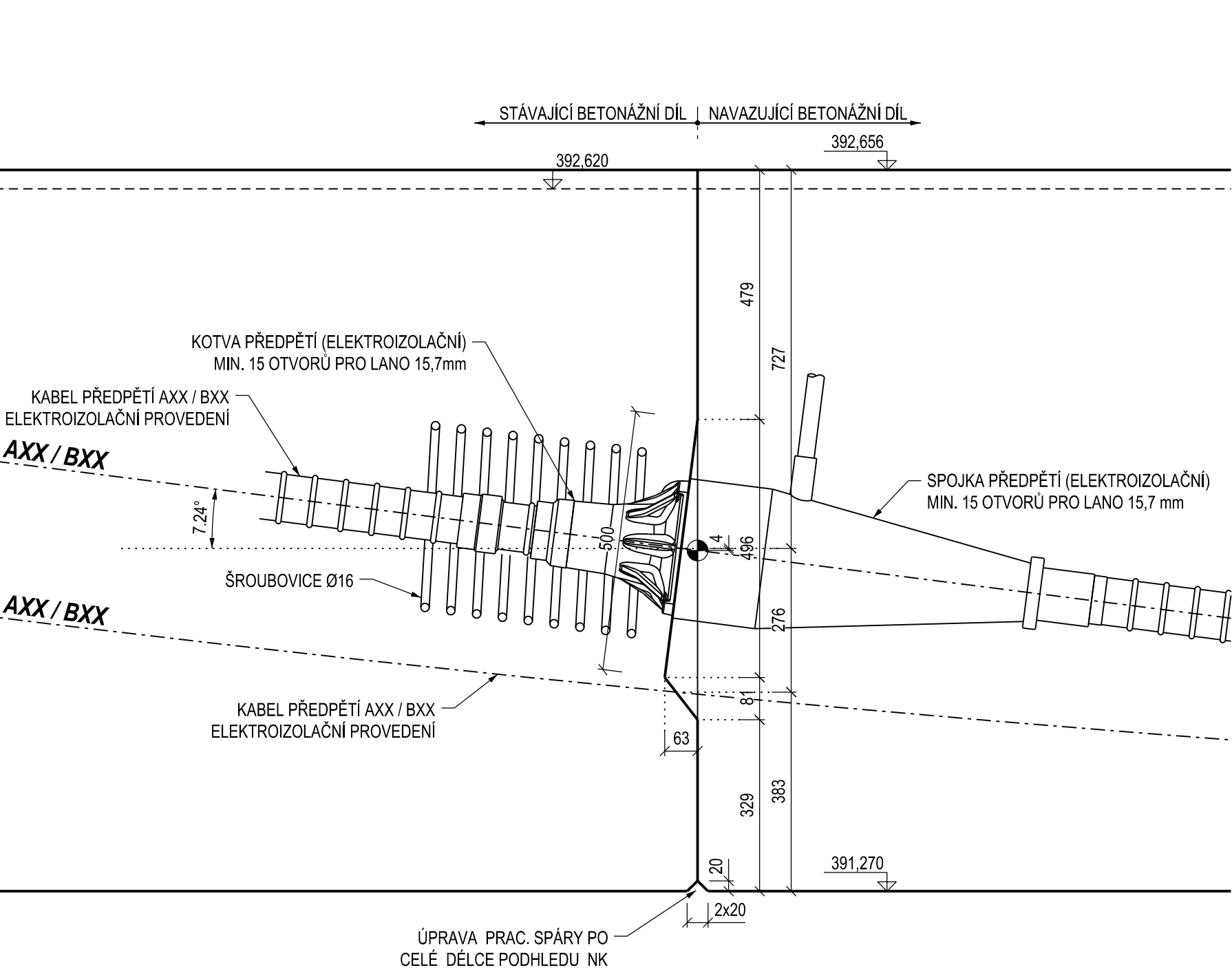


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

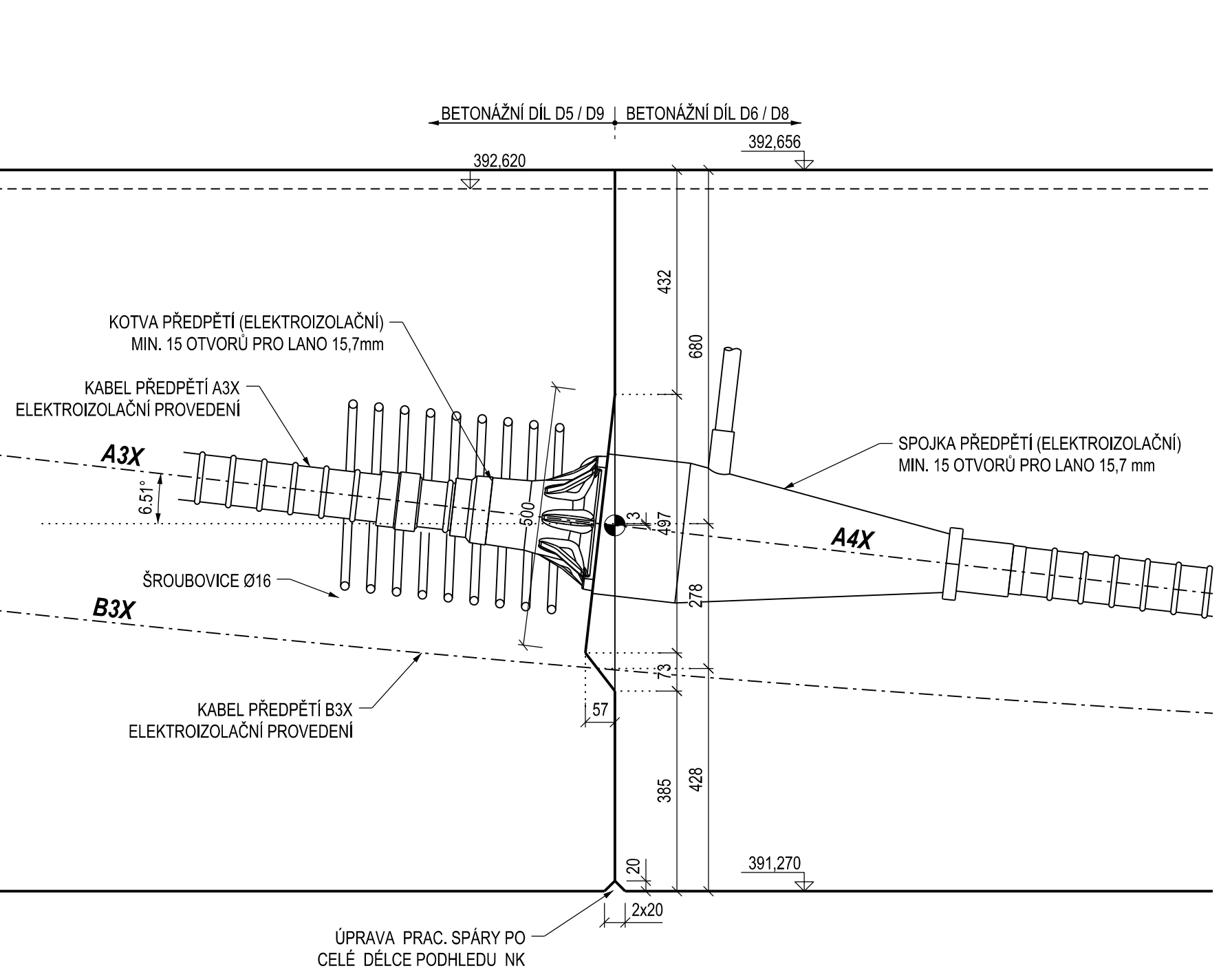
ŘEZ KOTEVNÍ OBLASTÍ NA OPĚRÁCH, 1:10



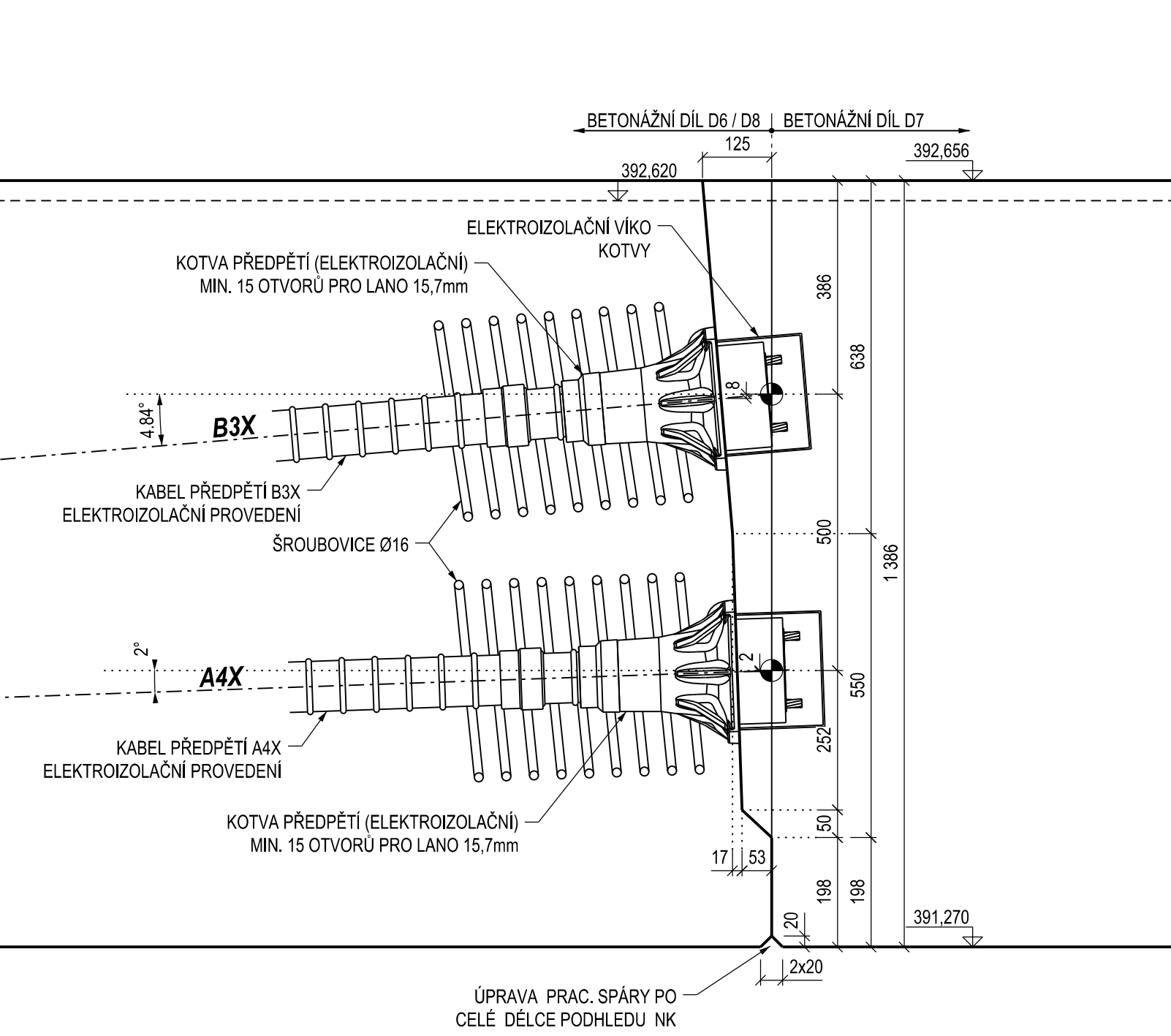
ŘEZ KONCEM DÍLŮ D1-D4 / D13-D10, 1:10



ŘEZ KONCEM DÍLŮ D5 / D9, 1:10




ŘEZ PRACOVNÍ SPÁROU DÍLŮ D6 / D8, 1:10



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WAGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
		Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		Datum:	
		10/2019	
		Číslo části:	
		D.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
VÝKRES PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE KOTEVNÍ OBLASTI		1:10	6 x A4
		Číslo přílohy:	
		314.2	

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, JAKO JEDNÉ ČÁSTI NEMŮŽE BYT DÍLE ZAKONA 5,121/2000 SB. KOPROVANA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNÉ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ Y1860S7 - 15,7 - A

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ VIZ PŘÍLOHA Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VŠECHNY KABELY VČ. KOTEV MUSÍ BÝT PROVEDENY V ELEKTROIZOLAČNÍM PROVEDENÍ!!!
- V POLI V NEJNÍŽŠÍM MÍSTĚ KABELŮ BUDOU UMÍSTĚNY INJEKTAŽNÍ OBJÍMKY A TRUBKY S VYVEDENÍM NAD NOSNOU KONSTRUKCI
- VŠECHNY KABELY JSOU NAD PILÍŘI OPATŘENY ODVZDUŠNOVACÍMI TRUBKAMI VYVEDENÝMI NAD POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
- SMĚROVÉ VEDENÍ KABELŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ POMOCÍ VODOROVNÉ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VÁZANÉ NA SMYKOVOU VÝZTUŽ
- OKA PRO UCHYCENÍ KABELŮ BUDOU PROVEDENA Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE Ø12
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ MUSÍ BÝT UPRAVENA S OHLEDEM NA VÝSKYT BLUDNÝCH PROUDŮ V SOULADU S TP124.
- PODROBNÉ VYTÝČENÍ KABELŮ (VYTÝČOVACÍ MŘÍŽKY) JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 303.3